

Flexfuel-auto ja metanolitalous

"Mitta vehnää denaarilla, ohraa kolme mitta. Öljyyn ja viiniin älä koske."
-Johanneksen ilmestys 6:6

Suurilla öljyvaroillaan Saudi-Arabia tukee wahhabistisia liikkeitä, kuten ISIS, Al-Qaida ja Taliban. Nämä rahat tulevat alunperin maailman öljyriippuvaisilta teollisuusmailta, välillisesti myös meiltä, vaikka Suomi ostaakin tarvitsemansa öljyn pääasiassa Venäjältä. Raakaöljyn maailmanmarkkinat ovat kuitenkin maailmanlaajuinen kokonaisuus, ja kaikki kysyntä vaikuttaa öljyn hintaan.

Öljyriippuvuus on muutenkin huono asia: Joka tapauksessa öljy ehtyy vähitellen ja kohoava hinta kurittaa öljyriippuvaisten taloutta. Muun muassa kaikki maatalouden ravinnontuotanto on suuresti riippuvaista öljystä ja maakaasusta. Onneksi vaihtoehtojakin on, vaikka niihin ei vieläkään suhtauduta riittävän vakavasti.

Metanoli ja sen johdannainen dimetyylieetteri ovat erinomaisia kemikaaleja. Metanolitalous pohjautuu ajatukselle, että erilaisista energialähteistä ja raaka-aineista voidaan valmistaa tunnetuilla ja edullisilla menetelmillä metanolia, joka kelpaa sellaisenaan liikennepolttoaineeksi ja raaka-aineeksi monenlaiseen tuotantoon. Metanolin valmistuksessa ei tarvita käymisprosessia eikä muita biokemiallisia vaiheita. Metanolin tuotannon raaka-aineiksi kelpaavat paitsi kaikki fossiiliset polttoaineet, myös suomalaisille merkittävät puu ja turve. Tulevaisuudessa hiilidioksidi ja ydinfuusiolla tuotettu halpa sähkö kelpaavat myös metanolin tuotantoon.

Metanolitalouteen voidaan edetä flexfuel-ajoneuvojen kautta. Täytyisi säätää lait, jotka velvoittavat kaikilta uusilta rekisteröitäviltä ottomoottorisilta ajoneuvoilta mahdollisuutta tankata bensiinillä, etanolilla, metanolilla tai näiden seoksella mielivaltaisissa seossuhteissa. Dieselmoottorisilta ajoneuvoilta voitaisiin vaatia kahta rinnakkaista polttoainejärjestelmää, joista yksi olisi dieselöljylle ja toinen dimetyylieetterille. Suomi on liian pieni markkina-alue tällaiseen poliittiseen vääntöön, mutta jos esimerkiksi Yhdysvallat, Euroopan unioni, Kiina ja Japani yhdessä tai erikseen ryhtyisivät vaatimaan tällaista, vaikutus olisi nopea. Vaihtoehtopolttoaineiden tarjonnan kasvu olisi tämän vääjäämätön seuraus. Tämä kiihdyttäisi öljyriippuvuudesta irtautumista.

Luettavaa:

- Olah, George A.; Goeppert, Alain; Prakash, G. K. Surya: *Beyond Oil and Gas: The Methanol Economy*. Weinheim, Saksa: Wiley-VCH, 2006. ISBN 3-527-31275-7
- Zubrin, Robert: *Energy Victory: Winning the War on Terror by Breaking Free of Oil*. Amherst, New York: 2007, Prometheus Books. ISBN 978-1-59102-591-7
- <https://fi.wikipedia.org/wiki/Metanolitalous>